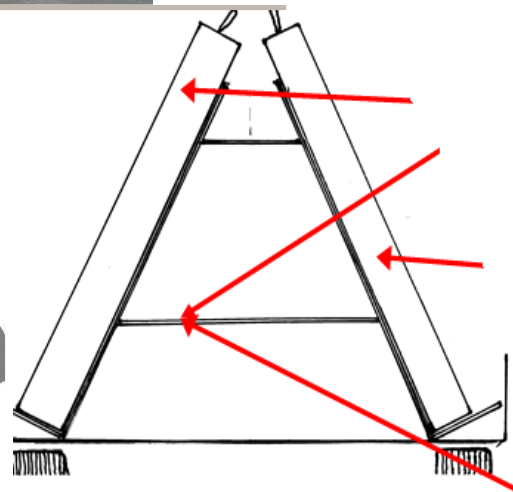
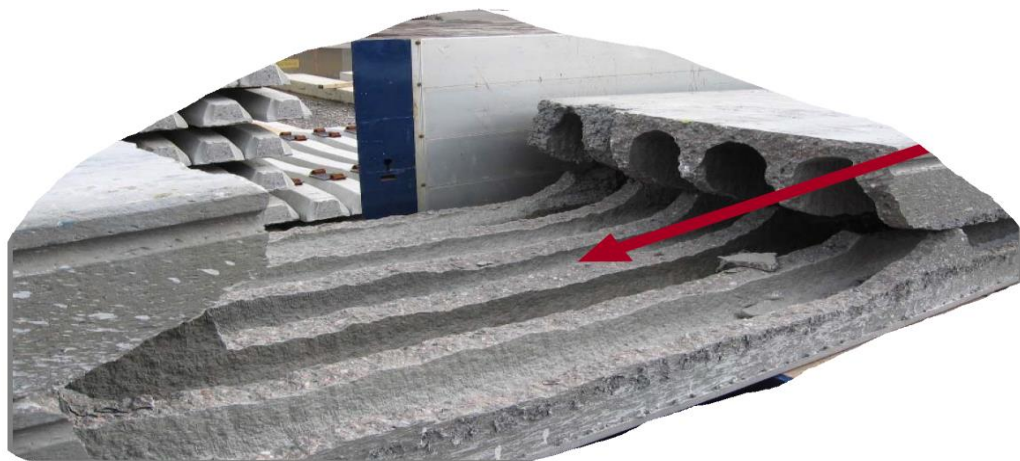
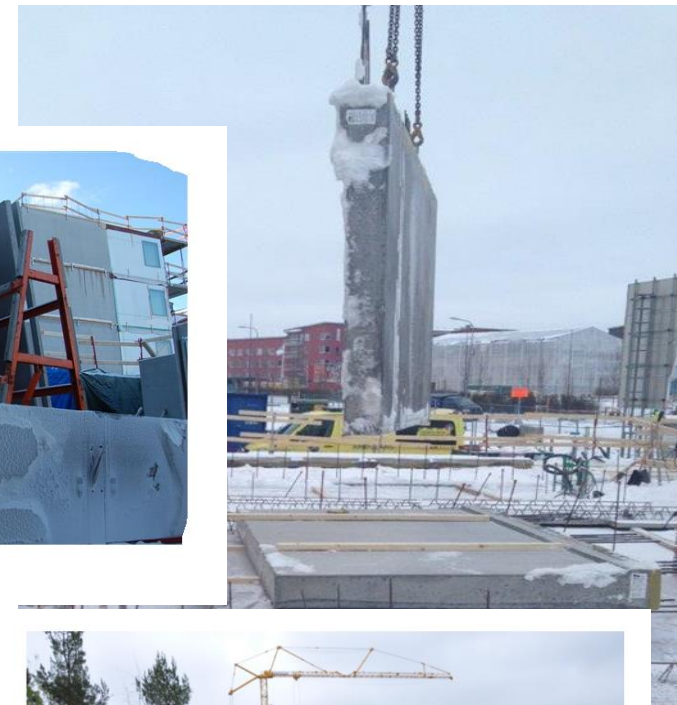




Lastning och lossning seminarie 2019-11-13

**Ett projektarbete för att säkerställa lastning,
lossning och montage av byggelement i Peab AB**

Bakgrunden till projektet



Händelse



Anvisning som blev en checklista

[illegible][illegible]

Handbok för lastning och lossning av betongelement

SYFTE

Syftet med handboken är att produktionspersonal, truckförare, chaufförer, montörer och lossningsledare ska veta hur de på ett säkert och effektivt sätt ska förhålla sig vid lastning och lossning av liggande och stående betong element. Genom handboken vill vi uppnå säkrare transporter och arbetsplatser.

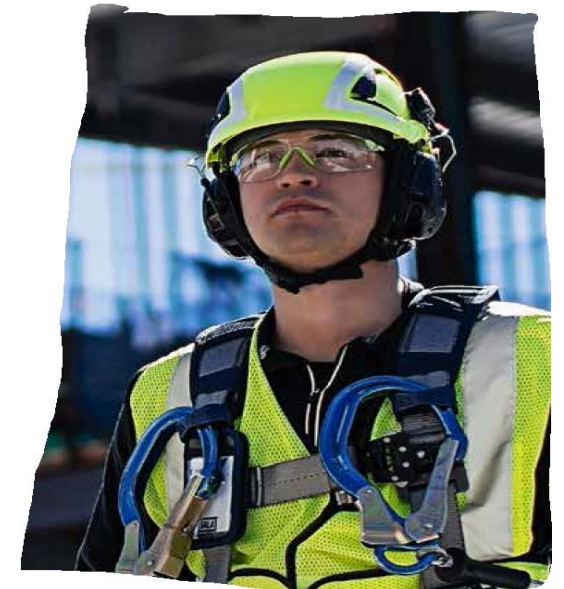
ALLMÄNT

Handboken är framtagen att gälla för Peab Byggsystem (Skandinaviska Byggelement, Lättklinkerbetong och Smidmek) samt Swerock AB/Clifton och ska användas av de företagen. Samtlig personal som är delaktig i lastning, transport och lossning ska ha kunskaper om hur betong- elementen ska lastas, lossas och säkras samt åtgärder och kontroller.

ANSVAR

Respektive företag ansvarar för att denna handbok är kommunicerad och förstådd av samtlig inblandad personal samt att även dokumentet "Lastsäkring vid transport på landsväg" framtagen av TYA är kommunicerad och förstådd av chauffören.

All lastning ska utföras enligt gällande lastsäkringsföreskrifter.



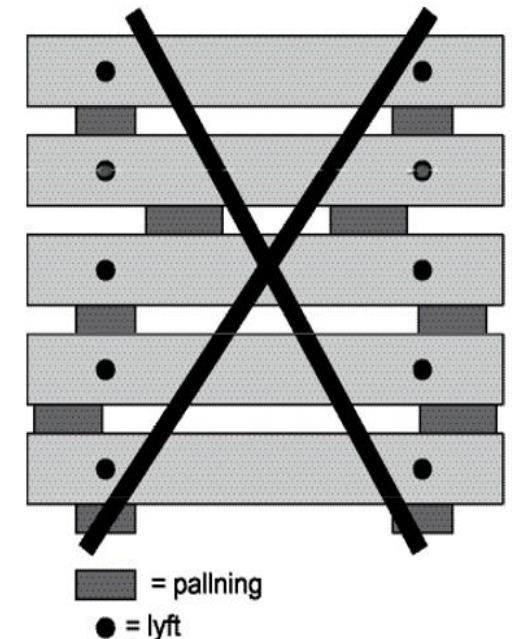
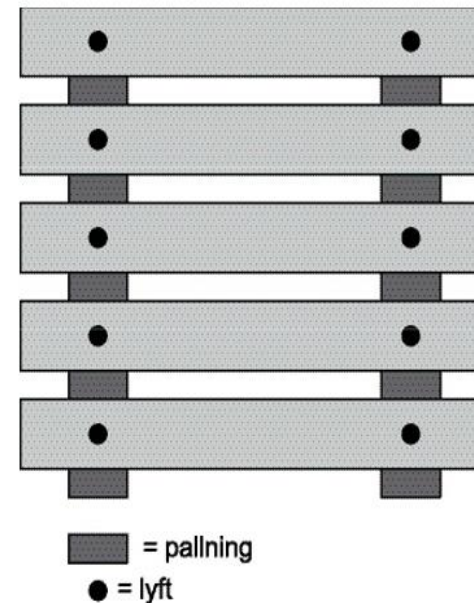
Handbokens uppbyggnad

Är med text och bilder och beskriver både vad som gäller i fabrik, transport och byggarbetsplats

Den beskriver alla dom transportersätt och hur produkterna ska hanteras beträffande lyft eller mellanlagring

Exempel på transportsätt

- Liggande betongelement som ex balkonger, plattbärlag, HDF mm
- Stående betongelement som ex skalväggar, breda balkonger mm



Transporter

Handboken beskriver också dom olika transportsätten som förekommer såsom bygelflak, A-bockar, stelage med mittstälpar eller flak med hydraularmar

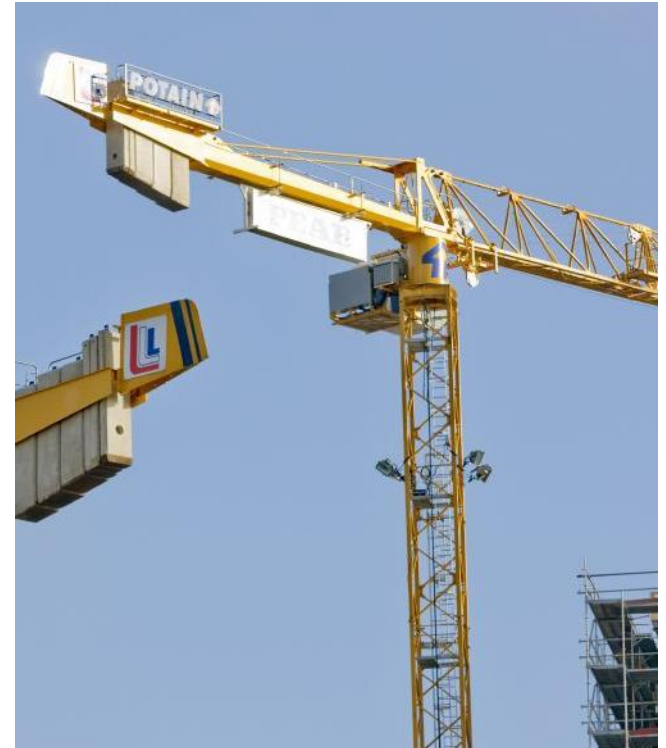
Den beskriver också hur lasten ska vara säkrad och hur den lossas vid dom olika transportsätten



Lossning

- **Kran/maskinförarens uppgift är att:**
- Inför varje lossningstillfälle gör en riskhantering där hänsyn tas till rådande omständigheter som tex väder och vind, godset som skall lossas (vikt, storlek) osv, och säkerställa kommunikation
- Lyftredskap
- Ansvara för lyftet efter påbörjat lyft

Handboken behandlar också hur man tar hand om allt material som är inblandat i transporten som ex spännband, kantskydd, A-bockar, flak mm



Lossning

Vid arbetsplatsen ska det finnas en lossningsledare som är personal från arbetsplatsen.

Lossningsledaren ska ha kunskap och erfarenhet så att denne känner till och är helt säker på sitt ansvar och sina befogenheter. Grundkrav är utbildning i säkra lyft.

Lossningsledarens uppgift är bla att:

- Ha en dialog med chaufför, arbetsledning och kran/maskin förare
- Ge klartecken att marken/underlag är säker
- samordna så att lossning sker på ett säkert sätt för alla, inklusive tredje man. Här ingår även sådant som väderförhållanden
- Ge klartecken för lyft till kranföraren

Chaufförens uppgift är att:

- Avisera sin ankomst till arbetsplatsen (se telefonnummer på fs)
- Godkänna anvisad lossningsplats. Om lossningsplatsen inte är korrekt anpassad efter checklistan (se sista sidan) har chauffören rätt att neka lossning
- Utföra individuell lastsäkring av stående element – ett stående element får aldrig stå fritt
- Ha utbildning i säkra lyft samt fått introduktion för arbetsplatsen
- Ansvara för gods till lyft sker från fordonet



Checklista för undersökning av lossningsplats

Undersökning av lossningsplats 1 (1)

TRANSPORT & MASKIN
SWEROCK

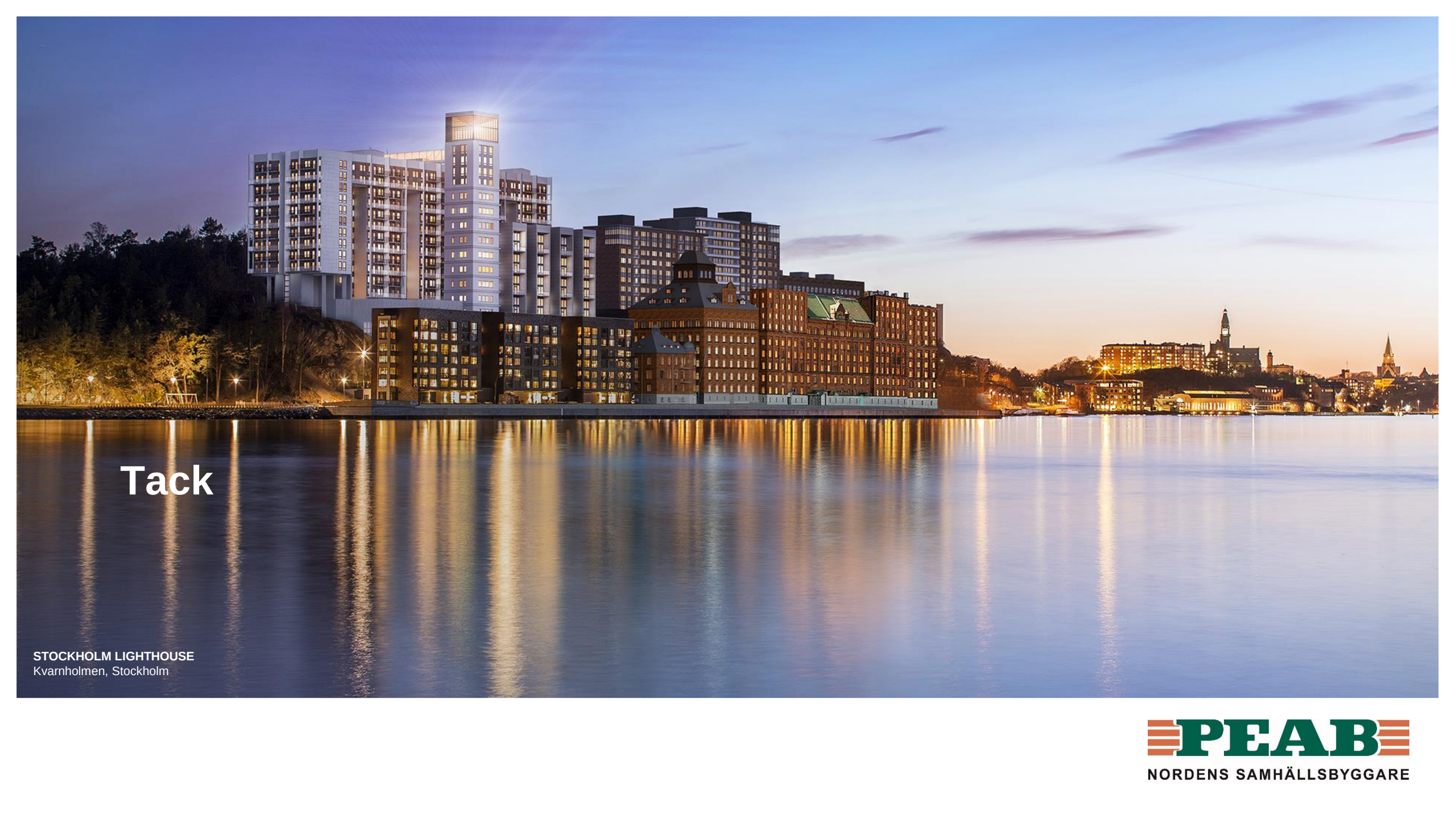
CHECKLISTA

Projekt	Ordningsnummer
Cvite	

- Lossningsplatsen ska vara tydligt uppmärkt och fri från hinder (t ex luftledningar, grenar, träd och byggmaterial. Ibland kan körplåtar behövas för att man ska kunna komma fram ordentligt.
- Lossningsplatsen får inte luta, även små lutningar medför ökad risk för att betongelement kan komma i obalans. Vägen ska vara anpassad att klara 10-tons axeltryck.
- Om backningsmanöver krävs, får vägbredden inte understiga 4 meter.
- Vintertid måste vägen vara snörojd och saltad/sandad innan bilen anländer till arbetsplatsen.
- Trafksäkerheten får inte påverkas.
- Ett område som minst motsvarar höjden/bredden på betongelementen skall spärras av runt lossningsplatsen för att skydda personal, allmänhet och material. För att skydda allmänhet, främst bil-, cykel- och gångtrafikanter, krävs samma avspärrning.
- Se till att det finns en bra belysning om arbetet kommer att utföras i skymning eller mörker.
- Ibland behöver man flytta lossningsplatsen, kolla då igenom punkterna ytterligare en gång.

KONTROLLPUNKTER	JA	NEJ	NOTERING
Är fria utrymmet runt anläggningsvägen tillräckligt			
Är anläggningsvägen fri från backar			
Är lossningsplatsen fri från hinder			
Är anläggningsvägens kondition ok			
Är anläggningsvägens bärighet ok			
Är anläggningsvägens tillräckligt bred			
Underhålls anläggningsvägen i tillräcklig omfattning			
Är lossningsplatsens bärighet ok			
Är lossningsplatsen plan			
Är trafksäkerheten vid in- och utfart till arbetsplatsen ok			
Är lossningsplatsen belägen så att trafksäkerheten inte äventyras			
Har tillräckliga åtgärder vidtagits för att spärra av och säkra lossningsplatsen			
Finns rätt och öskadad fallskyddsutrustning			





Tack

STOCKHOLM LIGHTHOUSE
Kvarnholmen, Stockholm