



Hur förhindrar vi olyckor vid lastning och lossning?

Hållanollan.se 13 november 2019

TRANSPORTFÖRETAGEN

Hur förhindrar vi olyckor vid lastning och lossning?

- *Ingen kedja är starkare än den svagaste länken ...*
 - *Alla som är verksamma inom logistikprocessen, har en del i ansvaret...Varje led behöver tänka säkert...*
 - *Ansvarsfördelningen för lastsäkringen bygger på internationella konventioner och förordningar, nationell lagstiftning och/eller avtal mellan berörda parter.....*

(Lastsäkring för vägtransport Europeiska riktlinjer för bästa praxis 2014)

Regelverk

- Direktiv 2014/47/EU
 - Poliskontroller
(beräkna lastsäkring enligt EN 12195-1)
- Transportstyrelsens föreskrifter, TSFS 2017:25
 - (beräkna lastsäkring enligt EN 12195-1)
- Använd best practice från EU!
 - Hur tillämpa ?
 - TYA tar fram branschnorm



Branschnorm lastsäkring

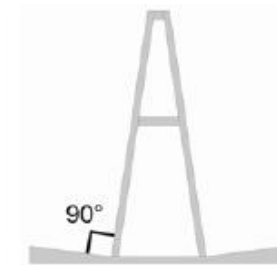
Lastsäkring | Instruktioner | Riktlinjer

TYA branschnorm

För lastsäkring baserad på kraven i TSFS 2017:25 samt EU-direktivet 2014/47/EU om flygande inspektion.

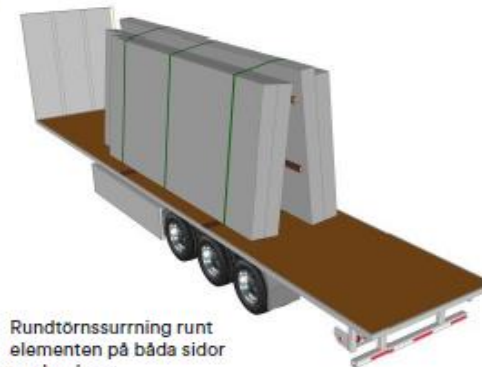


- Instruktioner för hur man kan säkra betongelement på A-bock
 - finns inte i föreskrift eller best practise guidelines.



Bock med rät vinkel som förhindrar glidning i sidled.

1:



Rundtörnssurring runt elementen på båda sidor om bocken.

Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd



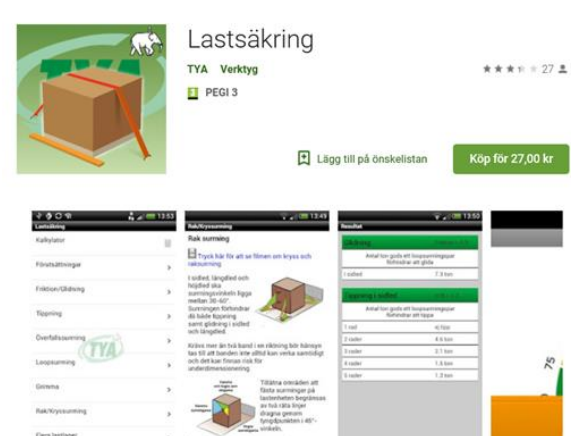
Ägs av parterna, startade 1975

- *Arbetsmiljöutbildning*
 - *För skyddsombud och chefer*
- *Verkar för att branschens behov av*
 - *Grund- och vidareutbildad arbetskraft tillfredsställs och utvecklas*
 - *Gymnasieskolan, YKB, truckinstruktörer, yrkesbevis mm*
- *Projektverksamhet arbetsmiljöfrågor*
 - *i transportbranschens arbetsmiljöfrågor som resulterar i*

Några hjälpmedel för säker transport från TYA

- Lastsäkrings-APP...
- ”Lathund”
”Tabellomvandlare –lastsäkring”
- ”Rollover prevention”,
”Vältrisker och säkrare körning av fordon med hög tyngdpunkt”

**Rollover Prevention:
Heavy Goods Vehicles**



Tabellomvandlare till Lathund – lastsäkring



Klicka på bilden för att ladda ner tabellomvandlaren.

TYA har i EU-projektet CARING varit med att ta fram en excel-baserad tabellomvandlare.

Tabellerna i lathunden är gjorda för transport på landsväg med lastsäkringsutrustning som har en LC (säker belastning) på 1600 daN och en STF (förspanning) på 400 daN. Tabellomvandlaren ger dig möjlighet att räkna om värdena i lathundens tabeller för landtransport till järnvägstransport och sjötransport likväl som en kombination av dessa transportslag. Dessutom kan man ställa om värdena för LC och STF.

Lastsäkring – riskbedömning steg för steg

- ***i samband med transportplanering***
- *Beställaransvar,*
 - *Yrkestrafiktillstånd?*
 - *Transportörsansvar – rätt försäkrad?*
- *Hur ser det som ska transporteras ut?*
 - *Längd, bredd, höjd, vikt, tyngdpunkt?*
 - *Förpackning, hur kan det förflyttas?*
 - *Förberett för att kunna lyftas / säkras?*
 - *Hur säkras det på fordonet*

Ansvarsområden:

- ***i samband med lastning & lossning***
- *Fordonet anpassat för lasten?*
 - *Skick (märkning?)*
- *Utrustning för lastning & lastsäkring?*
 - *Märkning?*
- *Kan lastning ske säkert?*
 - *Förutsättningar vid upphämtningsplatsen*
- *Lastsäkringsplan?*
 - *Dokumentation*
- *Kompetens,*
 - *och erforderliga tillstånd hos föraren att använda arbetsutrustning?*

Ansvarsområden:

- ***i samband med körning***
- ”Kontroll före körning”
 - Behörighet för transportören, yrkestrafiktillstånd
 - Fordonets trafiksäkerhet,
 - Är trafiksäkerhetspolicyn känd
- ***Rätt behörigheter föraren?***
 - KK + YKB + yrkesbevis, körtillstånd, mm
- ***Kontroll***
 - av lastsäkring under transporten

Ansvarsområden:

- ***i samband med lastning & lossning***
- *Kan lossningen ske säkert?*
- *Förutsättningar vid leveransplatsen?*
- *Kompetens,*
 - *Erforderliga tillstånd hos föraren att använda arbetsutrustning?*
 - *Tillhörande fordonet?*
 - *Arbetsutrustning på leveransplatsen tillhörande annan?*
 - *Medhjälpare på leveransplatsen?*

Ingen kedja är starkare än den svagaste länken

- Ansvar,
 - Finns för alla aktörer, i olika skeden av transporten
 - Hur säkerställs samordningsansvaret vid lastning –transport och lossning?
- Kommunikation
 - och information i alla led av processen avgörande
- Kompetens, rätt kunskap för hanteringen?
 - Branschnormer, best practice och utbildning *i lastsäkring?*
 - Branschnorm eller riktlinjer, best practice *för lastnings och lossning?*

Brister enligt Arbetsmiljöverket

Lossning på t.ex. byggarbetsplats

- Vanligaste bristerna som vi ser vid inspektionen av leverans av betongelement mm
 - Bilen rullar in på bygget utan lastsäkring eller med bristfällig lastsäkring
 - Bristfälliga A-ställningar, ej CE märkta, sprickor i gods och svetsar (underdimensionerade)
 - **Finns CE märkta A-ställningar med inbyggd plattform och steg att koppla i från**
 - Koppling av elementen sker ofta på amatörmässigt sätt (lös steg, klättrar, saknas fallskydd)
 - **Finns väl fungerande portabel fallskyddsutrustning att ställa upp vid lossningsplatsen**
 - Uppställningsplatsen för fordonet är inte tillräckligt plan och/eller hårdgjord
 - Inte tillräckligt med fritt utrymme runt fordonet, luftfjädringen kompenserar rörelser i fordonet
 - Personer befinner sig på fel plats, typ under eller i närheten av hängande last
 - Bristande eller felaktig lyftutrustning, allt från slitna, skadade eller fel typ av sling, band m.m.
 - Felaktig val av kran, teleskoplastare, lastmaskin m.m.

Allvarliga olyckor och tillbud på t.ex. byggarbetsplats

- Tappade betongelement eller stålkonstruktioner vid lyft
- Betongelement faller av fordonet/släpet
 - Luftfjädringen kompenserar
 - Lossningsplatsen lutar eller har mjuk underlag
 - När betongelementet nr ett lyfts av från fordonet gungar element nr två av
- Kopplaren ramlar ner när typ stegen glider undan, ofta chauffören
- Personer befinner sig under eller i närheten av hängandelast
- Gångstråk i direkt närhet av lossningsplats i närheten av hängande last