

Summering från webinariet 21110

Samordna flera byggarbetsplatser

Tillsätta resurser

- Byggherrarna för arbetsplatserna som behöver samordnas är de som skapar förutsättningar genom att tillsätta och bekosta resurs(er) som samordnar, ansvarar för logistikplanering mm. Det är en god investering menar alla.
- Samtliga har en "Samordnare" som hanterar de risker som finns utanför de olika projektens arbetsområden eller hjälper till att hantera lösningar för de risker som de olika byggprojekten utsätter varandra för och inte en Bas U för samtliga projekt. Varje projekt har sin Bas U.

Forum för dialog, erfarenhetsutbyte och samordning av projekten

- Regelbundna (ofta veckovisa) möten med samordnaren och Bas-U från de olika projekten för att kunna ta upp kommande veckors arbete och vilka som påverkar andra samt vilka men behöver hjälp av andra för att få till en bra och säker lösning
- Mötena har även ett annat syfte och det är att bygga relationer bland alla och skapa öppenhet och transparens samt en kultur där man hjälper varandra. Det är därför viktigt att man ses fysiskt.

Gemensamma "verktyg" för inblandande projekt

- Samordnade APD-planer
- Gemensam leveranskalender
- Gemensam åtkomst till varandras projekt händelser (Olyckor och tillbud)
- Gemensamma mobilappar

Risker att hantera och förebyggande åtgärder som användes

Risk att få köbildning / påkörning pga. transporter till/från

- Fysiska lösningar:
 - Inhägnad runt alla projekt
 - Lossningsplatser (namngivna o skyltning till dessa)
 - En enda infart till det gemensamma området
 - Utsedda väntplatser för fordon
 - In och utfart på olika ställen (för att undvika backning)
 - My lock, ett system för att boka in leveranser
- Organisatoriska lösningar
 - Vakt som tar emot vid grindarna, samt kollar av mot "Check-Point"
 - Medvetna beslut om låta komma in eller skicka hem om transporten inte anländer enligt leveranskalendern (bara tillåta om förutsättningen är säker)
 - Gemensam leveransplan
 - Logistksamordnare
 - Gemensam APD-plan för samtliga projekt
 - Trafikvakter, med vid lossning samt ledsagare om backning av fordon behövde genomföras

Brand

- Fysiska lösningar:
 - Utrymningsplaner (skylta, ställa ut brandsläckare etc. enligt denna)
- Organisatoriska lösningar
 - Riktade "ronder" tillsammans med Räddningstjänsten att granska utrymningsvägar, skyltning, förvaring av brännbart material/avfall

Skydda 3e person

- Fysiska lösningar:
 - Inhägnad runt alla projekt
 - En enda infart till det gemensamma området
 - Väntplats för fordon
- Organisatoriska lösningar
 - Riktade ronder var tredje ve (representant från Byggherrarna, samordnare och Bas U)

Lyft (Risk att kranar krockar / går in i farliga områden, resp. risk att tappa kopplat last)

I princip liknande lösningar man har på projekt med många kranar:

- Fysiska lösningar
 - Teknisk lösningar (anti-kollision system samt sekorsbegränsning)
 - Gemensamma frekvenser för komradio
- Organisatoriska lösningar
 - Kranförare från samma organisation (Locum?)
 - Kranförarmöten varje morgon
 - Dedikerade personer som får tillstånd att koppla som gavs extra utbildning

Samordna flera Byggarbetsplatser- bildexempel

