



Handbok för lossning av ställverk

SYFTE

Syftet med handboken är att truckförare, chaufförer, montörer och lossningsledare ska veta hur de på ett säkert och effektivt sätt ska förhålla sig vid hantering av ställverksleveranser från Elbogen Electric. Genom handboken vill vi uppnå säkrare transporter och arbetsplatser.

ALLMÄNT

Handboken är framtagen som rekommendation för lossning av ställverksleveranser från Elbogen Electric. Samtlig personal som är delaktig i lastning, transport och lossning ska ha kunskaper om hur ställverk bör hanteras samt åtgärder och kontroller.

ANSVAR

Respektive företag i värdekedjan ansvarar för att denna handbok är kommunicerad och förstådd av samtlig inblandad personal.

Egenskaper, godsmärkning och lossning

Ställverk är gods som av konstruktionen har tyngdpunkt högt placerad samt förskjuten mot ryggen av produkten. Med rygg så avses motsatt långsida i förhållande till var reglage, dörrar och mätare är monterade.

Lossning med truck/hjullastare skall endast ske från pallens långsida och då med enhetens rygg i riktning mot truck/hjullastare. Godset skall stå längst in på gafflarna. Godset är märkt från fabrik enligt bild 1 (godsets långsidor) och bild 2 (godsets kortsidor).

Lossning med kran skall ske genom att bär-axlar appliceras i därför avsedd plats i ställverkets sockelkonstruktion. Vid denna typ av hantering rekommenderas direktkontakt med Elbogen Electric för planering av genomförande.

Resterande inleverans av ställverk till slutlig placering måste beredas och genomföras på ett kompetent sätt. Detta moment rekommenderas ske i samarbete med Elbogen Electric.



VARNING!

- **GODSET HAR HÖG TYNGDPUNKT OCH ÄR BAKTUNGT**
- **OBSERVERA VÄLTNINGSRISKEN**
- **GODSET FÅR ENDAST LOSSAS FRÅN LÅNGSIDAN**

Bild 1



Bild 2

Lossningsprocess

Vid arbetsplatsen ska det finnas en lossningsledare som är personal från arbetsplatsen. Lossningsledaren har kunskap om arbetsplatsen, dess dagliga rutiner samt samspel med kran/maskinförare.

Lossningsledaren ska ha kunskap och erfarenhet så att denne känner till och är helt säker på sitt ansvar och sina befogenheter.

Lossningsledarens uppgift är att:

- ha en dialog med chaufför, arbetsledning och kran/maskinförare
- samordna så att lossning sker på ett säkert sätt för alla, inklusive tredje man. Här ingår även tex sådant som väderförhållanden.
- ge klartecken för lyft till kranföraren

Vid ankomst till arbetsplats ska en mottagningskontroll utföras innan lossning sker av lossningsledare eller mottagningsansvarig. Kontrollen innehåller en okulär besiktning av lasten, dvs att godset motsvarar beställning och att inga synliga skador har uppstått under lastning och transport.

Ev. avvikelse skall dokumenteras av resp. part. Åtgärder beslutas i samråd mellan berörda parter.

Innan lossning sker ska lossningsledaren ge klartecken att lossningsplatsen är säker. Det innebär att:

- lossningsplatsen är avspärrad och tydligt uppmärkt
- vara uppmärksam på om lossningsplatsen förändras, tex bärighet och underlagets jämnhet
- fordon lossas på rätt plats
- kranar/maskiner inom området betar sig på ett säkert sätt (tex inte sätter ner stödben utanför hårdgjord yta och har underlägg)
- lossningsplatsen vid behov är tydligt upplyst
- övriga arbetsplatsunika åtgärder

Riskbedömning ska vara genomförd och åtgärder vidtagna innan start av lyft.

Chaufförens uppgift är att:

- avisera sin ankomst till arbetsplatsen (se telefonnummer på fs)
- godkänna anvisad lossningsplats. Om anvisad lossningsplats inte erbjuder förutsättningar för att genomföra en säker lossning har chauffören rätt att neka lossning
- göra godset redo för lossning från fordonet och ange ev. lossningsordning
- ansvara för gods till lyft sker från fordonet

Kran/maskinförarens uppgift är att:

- inför varje lossningstillfälle gör en riskhantering där hänsyn tas till rådande omständigheter som tex väder och vind, godset som skall lossas (vikt, storlek) osv.
- ansvara för lyftet efter påbörjat lyft