



Denna mall för lyftplan är baserad på Håll Nollans standard och guide för lyftoperationer.

Mallen är ett exempel på hur en mall för lyftplan kan se ut.

PROJEKTUPPGIFTER

Arbetsplats/projekt	Ort	Lyftsamordnare
Bas-U	Platschef	Lyftansvarig/arbetsgivare
Upprättad av	Upprättad datum	Senaste revision datum

LYFTDATA

Vad ska lyftas	Max vikt (kg)	Varifrån?	Till?	Material
Lyftanordning 1	Lyftanordning 2	Lyftredskap	Startdatum	Slutdatum

ORGANISATION PÅ PLATS

Arbetsledare	Signatur	Lastkopplare	Signatur
Maskin/kranförare	Signatur	Signalgivare	Signatur
Lyftledare (krav vid komplexa lyft)	Signatur	Skyddsombud	Signatur

A. FÖRUTSÄTTNINGAR ATT BEAKTA**FYLLS ALLTID I VID STANDARDLYFT OCH KOMPLEXA LYFT**

Kontrollpunkt	Slutsats/val/åtgärder som ska vidtas
<input type="checkbox"/> Utbildning: säkra lyft / Säkrare lyft ISO 23853	
<input type="checkbox"/> Utbildning: kran, truck, teleskoptruck, lastare etc	
<input type="checkbox"/> Tillstånd: Arbetsgivarens, inhyrarens	
<input type="checkbox"/> Val av lyftredskap och kopplingsmetod	
<input type="checkbox"/> Åtkomlighet, märkning och utförande av lyftpunkter	
<input type="checkbox"/> Lyftanordningens maxkapacitet inkl. säkerhetsmarginal	
<input type="checkbox"/> Är lyftredskapens vikt inräknad i belastningen	
<input type="checkbox"/> Åtgärder för att säkra markförhållanden (t.ex. bärighet mark, körplåtar, stockmattor)	
<input type="checkbox"/> Hur lyftområdet ska märkas ut och tillträde kontrolleras	
<input type="checkbox"/> Hur hängande last kommer att styras (t.ex. styrlinor etc.)	
<input type="checkbox"/> Friktion/vidhäftning som kan uppstå när lasten lyfts och påverkar belastning	
<input type="checkbox"/> Kommunikationsradio eller handsfree kommunikationskåpor om signalgivning ska ske muntligt	

B. SÄRSKILDA RISKER**FYLLS ALLTID I VID STANDARDLYFT OCH KOMPLEXA LYFT**

Ja/Nej	Risk	Åtgärder som ska vidtas (text nedan är exempel)
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lyft över konstruktion med risk för kollaps om lasten tappas?	Spärra av konstruktion i nödvändig omfattning och sätt upp varningsskyltar. Lasten på lägsta säkra höjd över konstruktionen.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Riskerar obehöriga att befinna sig inom eller nära lyftområdet?	Definiera en säker rutt för lyft av lasten. Spärra av och sätt upp varningsskyltar runt lyftzon. Inga obehöriga i lyftzon utan tillstånd. Karta över lyftzon ska finnas hos maskin-/kranförare. Inga lyft över personal, fordon/maskiner eller bodar. Informera vid daglig genomgång av lyften.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Annan lyftanordning i lyftområdet - är de antikollisionsutrustade?	Antikollisionssystem testas dagligen före arbetet. Körning med radiostyrning är förbjuden. Varningssystem/kommunikation mellan maskin-/kranförare testas och kontrolleras före arbetet.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ogynnsamt väder: Hög/låg temperatur, nederbörd, dimma, vind etc.	Rätt klädsel för aktuellt väder. Bedöm påverkan av temperatur och nederbörd på lyftanordning och lyftredskap. Kontrollera klimat i förarhytt. Förkortade arbetspass. Dimmas påverkan på kommunikationen. Kranens vindmätare ska kontrolleras löpande inför varje lyft. Maskin-/kranförare bedömer vindeffekten på olika laster. Maskin-/kranförare avbryter lyftet om vinden påverkar säkerheten. Maskin-/kranförare avbryter om angiven max vindhastighet för kranen uppnås.

**C. KOMPLEXA LYFT, SPECIFIKA MINIMUM SÄKERHETSKRAV SOM SKA SÄKERSTÄLLAS
OM NÅGON AV FRÅGORNNA BESVARAS MED ETT "JA" SÅ ÄR LYFTET KOMPLEXT**

Ja/Nej	Typ av lyft /risk	Åtgärder som ska vidtas (text nedan är exempel)
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kraftledning, spårväg eller järnväg inom lyftområdet?	Tekniska system som signalsystem, ljus och ljud, speglar Organisatoriska system som vakt, slot-tider, utökad riskbedömning och extra skyddsåtgärder. Säkerhetsavstånd definieras och markeras tydligt. Säkerhetszon (säkerhetsavstånd x 2) markeras tydligt. Lyftsektorbegränsning i styrsystemet testas före arbetet.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Personlyft	Korgen får inte användas som hiss från en nivå till en annan. Lyftanordningen skyddas mot påkörning. Vikten av korg + last i korgen får aldrig överskrida 50 % av max last (Kran) Vikten av korg + last i korgen får aldrig överskrida 25 % av max last (Truck) Personlig fallskyddsutrustning kopplas i definierad förankringspunkt (Krankroken vid kranlyft) Last (till exempel material) bör ej sticka ut utanför korgen. Vid kollisionsrisk ska andra lyftanordningar flyttas ur vägen.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lyft med fler än en lyftanordning? (Samlyft)	När alla faktorer inte säkert och korrekt kan bedömas bör som regel belastningen på varje kran vid samlyft inte överstiga följande värden: - vid samlyft med två kranar 80 % av respektive krans max.last (eller totallast); - vid samlyft med tre kranar 66 % av respektive krans max.last (eller totallast) - vid samlyft med fyra eller fler kranar 50 % av respektive krans max.last (eller totallast) Maskin-/kranförare ska alltid ha möjlighet att nå varandra via radio.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Helikopterlyft	Lyft ska ske i dagsljus. Åtgärder ska vidtas mot risker orsakade av nedåtvindarna från helikopterns rotor. En landningszon minst 20 m i radie skall vara anordnad och uppmärkt.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Skymd sikt över lasten under hela lyftet för kranförare?	Krav på kamerautrustning på bom och radiokommunikation.
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Extremt väder: Hög/låg temperatur, nederbörd, dimma, vind etc.	